

## **Juncarin valmistamat perävaunut suunnitellaan käyttäjilleen turvallisiksi**

Moottori-lehden 26.5.2020 julkaisemassa artikkelissa testattiin perävaunuja ns. väistökokeessa, jossa vaunut vietiin ääritilanteeseen ja testattiin niiden käyttäytymistä ja kestävyyttä. Moottori-lehti raportoi artikkelissaan Juncar Oy:n valmistaman Muuli 1400SX-perävaunun akselin taipuneen 80 km/h -nopeudessa tehdyssä väistökokeessa.

Valmistajana suhtaudumme testitulokseen luonnollisesti erittäin vakavasti, tuotteidemme ja sitä kautta asiakkaidemme turvallisuus on meille ensisijaista. Haluammekin kertoa asiakkaillemme lisätietoa perävaunujemme turvallisuudesta sekä turvallisesta käytöstä.

### **Juncarin valmistamat perävaunut toimivat suunnitellun mukaisesti**

Juncarin perävaunuissa käytetty akseli on pitkän historiansa ajan toiminut hyvin väistö- ja muissa ääritilanteissa eikä meille ole tullut sen toiminnasta palautetta. Juncar on akselinsa suunnittelussa lähtenyt siitä, että akseli pysyy ehjänä rajussakin väistötilanteessa, mutta sille sallitaan taipumaa, jotta vaunu kokonaisuudessaan on turvallinen käyttää.

Kuten Moottori-lehden artikkelissakin todettiin, Muuli-perävaunun akselin taipuminen tapahtui turvallisesti ja suunnitellusti. Kärry kulki väistön jälkeen tasaisesti, pyörän alle taitumisesta ei aiheutunut lisävaaraa liikenteelle ja väistön jälkeen vaurio oli helposti havaittavissa. Tilanne on merkittävästi parempi kuin esimerkiksi akselin katkeamisesta johtuva pyörän irtoaminen.

Näin suunnitellun vaunun käyttäjän on hyvin helppo huomata tapahtunut vaurio väistötilanteessa ja keskeyttää ajonsa. Piiloon jäävät viat, kuten renkaan kudosvauriot tai laakerin vaurioituminen, voivat jäädä helpommin huomaamatta.

### **Lisäämme testausta ja myönnämme asiakkaille lisätakuun**

Juncar Oy suunnittelee ja valmistaa vaununsa itse Lapuan tehtaalla. Suunnittelussa ja valmistuksessa huomioidaan viranomaisten asettamat säädökset ja vaatimukset. Viranomaisen tarkistaa toimintamme vuosittain ja osana omaa laadunvarmistusta seuraamme säädösten muutoksia jatkuvasti.

Testaamme jo nyt tehtaallamme vaunujemme akseleiden ja aisojen taipumista. Julkaistujen testitulosten myötä tulemme kiinnittämään vielä aiempaa enemmän huomiota perävaunujemme testaukseen. Vaikka nykyiset viranomaisvaatimukset eivät väistötestiä edellytä, tulemme lisäämään väistötestin osaksi omaa testaustamme. Toivomme myös, että viranomaisen tulee jatkossa lisäämään ääriolosuhteita simuloivan väistötestin osaksi perävaunujen hyväksynnän vaatimuksia.

Vastataksemme asiakkaidemme mahdolliseen huoleen, myönnämme perävaunujemme akseleille takautuvan myyntipäivästä laskettavan 10 vuoden takuun. Takuu edellyttää, että painorajoituksia ei ylitetä ja kuorman sidonta on tehty asianmukaisesti sekä vaunua on käytetty oikein olosuhteet huomioon ottaen.

### Turvallinen perävaunun käyttö on monen asian summa

Perävaunua käytettäessä on tärkeä huomioida kaikki tieliikenneturvallisuuteen vaikuttavat seikat. Perävaunun käyttöturvallisuuteen vaikuttaa muun muassa vaunun ikä, kuomu ja sen asennus, kuorman sitominen ja painopiste myös korkeussuunnassa, sekä moni muu asia sääoloista lähtien. Moottori-lehden artikkelissa testatun väistötilanteen lisäksi on olemassa lukematon määrä erilaisia tilanteita, joissa perävaunun pitää kestää ja toimia turvallisesti. Yli 45 vuoden kokemuksella peräkärrien valmistuksesta tunnemme perävaunujen käyttöön liittyvät riskit laajasti ja otamme ne monipuolisesti huomioon suunnittelussamme.

Uusi Tieliikennelaki tulee voimaan 1.6.2020, jonka myötä jarruttomia perävaunuja ja venetrailereita, joissa ei ole erikseen rekisterioitteessa mainittu nopeusrajoitusta, saa vetää jatkossa 100 km/h -nopeudella. Näin on myös Juncarin valmistamien vaunujen osalta. Juncar korostaa kuljettajan ennakoitua, vastuuta ja harkintaa ja suosittelee rajoittamaan tarvittaessa ajonopeuden alemmaksi kuormasta ja olosuhteista riippuen. Tätä tukee myös uusi voimaan astuva Tieliikennelaki.

Lapuaalla 27.5.2020



Jan Tapanainen  
Toimitusjohtaja

sähköposti: [jan.tapanainen@msk.fi](mailto:jan.tapanainen@msk.fi)

puhelin: 050-5370619

Linkit:

Moottori-lehden artikkeli: <https://moottori.fi/ajoneuvot/jutut/moottori-testasi-kevytperakarryt-vaistokoe-kaikki-eivat-kestaneet/>

Tieliikennelaki 1.6.2020: <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2018/20180729#Pidp447205680>

Tieliikennelaki tiivistetysti: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/tieliikenne/tieliikennelaki2020>